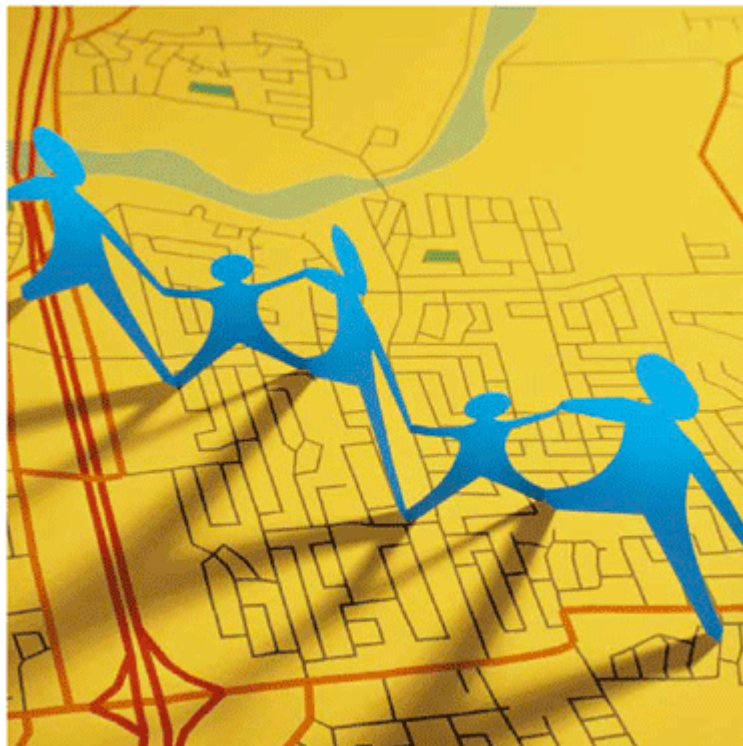


**L'état de l'environnement urbain au
Québec : un coup de sonde auprès
des municipalités**

Sous la coordination de Gilles SÉNÉCAL
Andréanne CHEVALIER, Kathryn JASTREMSKI,
Gilles SÉNÉCAL et Nathalie VACHON

URBANISATION, **INRS** CULTURE ET SOCIÉTÉ



**L'état de l'environnement urbain au
Québec : un coup de sonde auprès
des municipalités**

Sous la coordination de Gilles SÉNÉCAL
Andréanne CHEVALIER, Kathryn JASTREMSKI,
Gilles SÉNÉCAL et Nathalie VACHON

Rapport présenté dans le cadre du dossier « Villes vertes »
du journal *La Presse*

Institut national de la recherche scientifique
Urbanisation, Culture et Société

11 mars 2008

Responsabilité scientifique :
Gilles Sénécal, gilles.senecal@ucs.inrs.ca
Andréanne Chevalier, andreanne.chevalier@ucs.inrs.ca
Nathalie Vachon, nathalie.vachon@ucs.inrs.ca
Institut national de la recherche scientifique
Urbanisation, Culture et Société (Université du Québec)

Diffusion :

Institut national de la recherche scientifique
Urbanisation, Culture et Société
385, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H2X 1E3

Téléphone : (514) 499-4000

Télécopieur : (514) 499-4065

www.ucs.inrs.ca

Le contenu de ce rapport, réalisé dans le cadre du projet « Villes vertes » du journal *La Presse*, n'engage que la seule responsabilité des auteurs.

ISBN 978-2-89575-141-0

Dépôt Légal :

Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2008

Bibliothèque et Archives Canada

© Tous droits réservés

TABLE DES MATIÈRES

1.	INTRODUCTION	1
2.	MÉTHODOLOGIE	3
2.1	Données	5
2.2	L'administration du questionnaire	8
3.	RÉSULTATS	9
3.1	La qualité de l'air ambiant et extérieur	11
3.2	La mobilité quotidienne pour motif de travail	12
3.3	Le vert dans la ville.....	13
3.4	Le poids des matières enfouies et récupérées	15
3.5	Marcher sans se faire frapper.....	17
3.6	Un portrait global.....	18
4.	POLITIQUES ET MESURES EN ENVIRONNEMENT URBAIN	20
5.	DISCUSSIONS	24
	ANNEXE 1	27
	ANNEXE 2.....	28
	ANNEXE 3.....	58
	QUESTIONNAIRE SOUMIS AUX MUNICIPALITÉS.....	58

1. INTRODUCTION

Cette enquête auprès des 38 municipalités les plus peuplées du Québec a été réalisée à la demande du journal *La Presse*. Il s'agit d'un coup de sonde afin de rassembler les données pertinentes et de tenter de dégager un aperçu de la situation de l'environnement urbain au Québec. Le projet est modeste, en ce sens que l'objectif initial était d'élaborer un outil servant à décrire l'état de l'environnement des principales villes du Québec et, dans la foulée, de comparer les situations observées. Il vise à rassembler l'information sans toutefois conduire à des explications des phénomènes observés : la faible qualité du système d'information utilisé et la disparité de données rassemblées ne le permettaient pas.

Cet outil devait aborder les dimensions classiques de l'environnement, l'eau, l'air, la mobilité personnelle, les matières résiduelles, les espaces verts et naturels ainsi que la santé et la sécurité des personnes, tel qu'elles se présentent dans le contexte municipal. Il devait également rendre compte de l'effort de ces mêmes municipalités à agir sur ces mêmes dimensions, soit en recensant les politiques et les mesures qui visent précisément, par exemple, à accroître la conservation des espaces naturels, la récupération des matières résiduelles ou les modes de transport alternatifs, soit la marche ou le vélo¹.

Dans les discussions préalables à la définition du présent mandat, nous avons abordé l'idée de classer les villes selon leur rendement à produire un bon environnement et d'identifier, chemin faisant, les bons et les moins bons élèves. Le modèle de référence évoqué par l'équipe de *La Presse* était, lors des premières rencontres, celui du palmarès des écoles secondaires de *L'Actualité*. Celui des urgences publié par *La Presse* en 2006 a été également cité. Devant cela, la tentation semblait forte de produire un palmarès. Sans entrer dans une longue discussion sur les mérites et les limites de tels palmarès, notamment des palmarès de villes, ce choix du classement n'a pas été retenu.

À cet égard, il faut mentionner que les rédacteurs de ce rapport ne souscrivent pas à l'approche des palmarès de villes. Par ailleurs, l'environnement urbain ne réfère pas à une

¹ Le questionnaire est reporté en annexe.

thématique aussi cohérente que celles relatives à la santé ou à l'éducation. L'environnement urbain se rapporte à des objets aussi différents que le niveau de pollution atmosphérique, l'utilisation de l'automobile personnelle ou de la conservation des superficies d'espaces naturels. Ces données peuvent aussi paraître contradictoires, une ville compacte valorisant la proximité entre les lieux de résidence et d'activités, favorisant d'autant les déplacements en transport en commun ou la mobilité active, aura peut-être moins d'espaces verts protégés. Que privilégie-t-on, la conservation d'espaces verts ou l'intensification urbaine ? Les deux sont possibles, mais on sait que les données chiffrées rendent difficilement compte de l'équilibre qui devrait exister entre ces pôles du développement.

Par ailleurs, le monde municipal québécois n'est pas doté d'une organisation systématique des données environnementales urbaines. C'est le moins que l'on puisse dire. Les données sectorielles abondent et généralement de qualité, souvent produites d'une manière différente dans chacune des municipalités. Elles ne sont toutefois pas construites pour conduire une étude générale sur l'état de l'environnement urbain.

Dans un tel contexte, l'intégration de ces données dans un même système d'information paraît difficile. Ainsi, il serait hasardeux de les additionner voire de les pondérer par dimensions pour ensuite effectuer une sommation de scores.

De plus, il faut tenir compte du fait que les municipalités du Québec présentent des profils différents par leur taille, leurs fonctions, l'utilisation de leur sol et leur structure urbaine. On ne trouve qu'une seule ville millionnaire, Montréal. Les autres grandes villes, outre Québec, sont Gatineau, Sherbrooke, Saguenay et Trois-Rivières, ainsi que des banlieues majeures incluses dans la région métropolitaine. Les métropoles régionales et les villes moyennes se divisent entre les centres administratifs et les villes industrielles, dont certaines sont axées sur la transformation des ressources. Ferment la marche, les villes de plus ou moins trente milles habitants ainsi que certaines moins populeuses encore, qui n'en occupent pas moins une place significative dans le système urbain québécois. Il aurait été difficile de classer des villes aussi différentes sur une échelle commune de performance.

Malgré les difficultés posées par l'organisation des données et de l'hétérogénéité de la population étudiée, il n'en demeure pas moins que le mérite de cette étude exploratoire est certainement de documenter, même partiellement, mais d'un seul coup de sonde, l'environnement urbain des principales municipalités du Québec.

Cela étant, pour toutes ces raisons, et d'autres encore qu'il serait long d'énumérer, nous avons choisi de ne pas faire de palmarès et de chercher plutôt à faire essentiellement deux choses, soit **1) établir la situation des villes du Québec face à chacune des thématiques observées, à partir des données existantes ou de celles fournies par les municipalités elles-mêmes; 2) identifier les villes qui se démarquent sur l'un ou l'autre des paramètres choisis.**

Des précisions s'imposent. Notre recherche porte sur l'environnement urbain et non pas sur le développement durable ou l'écologie urbaine. Le champ de l'environnement urbain ici couvert se rapporte aux dimensions classiques tel que mentionné précédemment. Il est délimité en fonction de la disponibilité des données et des limites de la gouvernance municipale. On reconnaît, par contre, que certaines des thématiques ne se rapportent pas directement à l'administration municipale, comme la pollution atmosphérique. En outre, les aspects sociaux, si importants dans la perspective du développement durable, n'ont pas été pris en compte, pas plus d'ailleurs que la notion de qualité de vie, qui se rapporte à l'accessibilité aux services et aux équipements publics.

2. MÉTHODOLOGIE

L'enquête visait d'abord à obtenir un portrait de l'état de l'environnement urbain pris dans le contexte municipal. En ce sens, l'approche demeure descriptive. Deux types de données ont été utilisés, soit les données existantes issues des ministères ou des organismes publics, lorsque disponibles, et celles fournies par les municipalités en réponse à l'envoi de notre questionnaire. Les données compilées ont fait l'objet de traitement sommaire, soit le calcul de différentes statistiques descriptives, par exemple les moyennes et coefficients de variation qui est une mesure de dispersion fondée sur le rapport de l'écart-type sur la moyenne. Elles ont été également divisées en quartile, soit en quatre parties, chacune représentant le quart des municipalités. Pour ce faire, les données sont rangées en ordre croissant selon

l'indicateur étudié. Le premier quartile comprend ainsi les municipalités ayant les valeurs les plus faibles et le dernier quartile les valeurs les plus élevées. La médiane correspond à la limite du second quartile et coupe la série de données en deux parties égales, 50 % des municipalités ont des valeurs inférieures à la médiane et 50 % ont des valeurs supérieures. On peut identifier ainsi les données extrêmes, autrement dit les municipalités qui se démarquent dans un sens ou dans l'autre, par exemple celles qui recyclent davantage et celles qui recyclent le moins. La représentation des résultats recourt à la technique dite des boîtes et moustaches (figure 1). Le tableau 1 contient les données des six indicateurs clés retenus, pour chacune des municipalités, en marquant d'une couleur, verte ou grise, les données appartenant au quart inférieur ou supérieur.

Il faut convenir que nous avons rassemblé des données de plusieurs sources et traitant de plusieurs problématiques. Toutes n'ont pas été utilisées, et ce, pour plusieurs raisons, principalement qu'elles ne permettaient un traitement étendu à l'ensemble des municipalités comprises dans l'étude.

En ce qui a trait aux mesures et politiques environnementales élaborées par les municipalités, nous les avons compilées simplement en notant leur présence ou leur absence. Nous nous sommes réservé la possibilité de ne pas considérer une politique ou une mesure lorsque le descriptif fourni par la municipalité ne correspondait pas à ce qui est habituellement attendu par une stratégie de verdissement ou de protection de l'arbre urbain, par une politique sur les changements climatiques ou encore un organisme formel de consultation publique. Ainsi, une municipalité ne peut prétendre à posséder une politique sur les changements climatiques du fait qu'elle a fait l'acquisition d'un véhicule hybride pour sa flotte d'automobiles de service. Si on applaudit le geste posé, il ne peut pas être reconnu, à lui seul, comme formant une politique se rapportant aux changements climatiques. Le tableau 2 répertorie les politiques et les mesures déclarées par les municipalités et reconnues comme telles. Il faut noter que la recension des mesures et des politiques est ici essentiellement une compilation. La démarche n'est nullement qualitative et encore moins évaluative. Ainsi, les mesures et politiques ont été notées, leur présence ne présume pas ni de leur efficience, ni du contraire.

2.1 Données

Le constat qui s'impose, d'entrée de jeu, au sujet des données environnementales urbaines est l'absence d'un appareil de collecte et de compilation solidement organisé. Il est en effet paradoxal de constater que bien que les municipalités soient soumises, dans bien des domaines, à des mesures de surveillance environnementale exigeantes, il n'existe pas de volonté d'intégrer les données environnementales dans un système raisonné et accessible.

Les données environnementales, lorsqu'elles existent, sont éparées, difficiles d'accès, souvent inutilisables à l'échelle des municipalités, car compilées à d'autres échelles géographiques ou administratives. Elles sont conçues pour répondre à des fins spécifiques et peu propices à toutes utilisations secondaires.

Plusieurs aspects de l'environnement urbain sont à toutes fins utiles sans couverture véritable à l'échelle québécoise, notamment la mobilité personnelle et les espaces naturels. Certes, des villes documentent ces sujets de façon satisfaisante et de manière régulière. Les grandes villes réalisent périodiquement des enquêtes Origine-Destination ou des sondages de fréquentation auprès des usagers, ce qui permet de documenter la question. Il reste toutefois que ce n'est pas le cas de toutes les municipalités participant à l'étude. Au contraire, on pourrait dire que c'est l'exception.

Dans un autre ordre d'idées, les données relatives à la gestion des matières résiduelles, pourtant bien documentées et administrées par Recyc-Québec, ne semblent pas être publiées à l'échelle municipale. Toutes nos demandes, de même que celles de nos partenaires du journal *La Presse*, ne nous ont pas permis de résoudre cette énigme : compilées à l'échelle municipale, les données de gestion des matières résiduelles sont reproduites par Recyc-Québec à l'échelle des MRC et des agglomérations. À ce sujet, la plupart des municipalités ont répondu à notre questionnaire par des données précises.

Faute de données fiables et uniformes quant à la qualité de l'air et de la pollution atmosphérique, nous avons eu recours aux données de santé publique concernant les

maladies respiratoires des enfants de moins de 14 ans². On admet ainsi que cette population est sensible à la qualité de l'air autant intérieur qu'extérieur. Elle n'est pas soumise aux maladies industrielles et ne souffre pas des effets du tabagisme de longue durée. Bref, les épisodes de soins des enfants de moins de 14 ans apparaissent comme un bon indicateur qui permet de mesurer à la fois la qualité de l'air ambiant et celle des logements.

Les données d'accidents impliquant un piéton apportent un éclairage significatif sur l'aménagement urbain et les pratiques de mobilité active³. Elles doivent toutefois être discutées avec circonspection. Le nombre d'accidents impliquant un piéton ne peut que varier selon le nombre de personnes qui se déplacent à pied pour se rendre au travail ou à un point de service ou de consommation. En clair, le risque est d'accorder une prime à la dépendance à l'automobile : la quasi-absence de piétons pour motifs autres que récréatifs peut signifier moins d'accidents de la route les impliquant. On doit distinguer les municipalités où les piétons n'effectuent que des promenades récréatives sur des parcours choisis, de celles dont les piétons se déplacent en grand nombre pour se rendre au travail, aux études ou aux lieux d'activités, de services ou de consommation. Quoi qu'il en soit, « le tout à l'auto » comporte bien d'autres risques et accroît les stress locaux. Par contre, les municipalités où la marche fonctionnelle est significative se doivent d'assurer de meilleure façon la sécurité des piétons. En clair, le nombre de piétons accidentés est certainement une donnée à contextualiser.

Par ailleurs, un questionnaire a été soumis aux municipalités (voir annexe). Dans plusieurs cas, nous souhaitons obtenir des données plus récentes que celles repérées dans les bases existantes. Si plusieurs municipalités ont complété le questionnaire avec grande minutie, plusieurs ont laissé nombre des cases vides, probablement parce qu'elles ne disposaient pas

2 Fichier fourni par le Ministère de la Santé et des Services sociaux, 2005, Maladies de l'appareil respiratoire chez les enfants de moins de 14 ans. Classification internationale des maladies - CIM-9 et 10 (Chapitre VIII, codes 460 à 519).

3 Société de l'assurance automobile du Québec Victimes piétons en 2006, détail pour certaines municipalités. Elles regroupent les incidents mortels, graves, légers et le total.

des informations pour répondre ou, dans certains cas, des ressources pour simplement le compléter. D'ailleurs, huit municipalités n'ont pas répondu au questionnaire. Plusieurs ont mis plusieurs mois à le faire.

Les informations soumises par les municipalités ont été traitées sans validation ni vérification de quelque sorte. Par exemple, nous avons demandé aux municipalités « d'indiquer la superficie des aires protégées, des parcs de conservation ainsi que des parcs urbains disposant d'une densité végétale importante ». Elles disposaient d'une grande marge de manœuvre pour y inclure les espaces verts qu'elles jugeaient significatifs au regard de la conservation du patrimoine vert.

Par ailleurs, nous avons voulu connaître les mesures et les politiques mises en place dans le domaine de l'environnement. Huit points étaient soumis, à savoir la présence d'un énoncé général de la municipalité en matière d'environnement urbain (une déclaration, une charte, une politique générale, etc.), de mesures favorisant la mobilité active (les modes de déplacement alternatifs que sont la marche et le vélo), de stratégies de verdissement et une politique touchant l'arbre urbain, d'un comité en environnement (incluant des personnes ne faisant pas partie de l'administration municipale), d'une stratégie sur les changements climatiques, des mesures de *traffic calming* (apaisement de la circulation), d'un programme de revitalisation urbaine et d'un mécanisme formel de consultation publique. Dans tous les cas, nous avons compilé les informations reçues, sans chercher à les différencier ni les qualifier. Dans certains cas, comme mentionné précédemment, le descriptif de la mesure ou de la politique ne correspondait pas à ce qui y est reconnu dans le domaine concerné. Dans de tels cas, nous avons indiqué sur la fiche la mention de la ville sans toutefois retenir l'information pour la compilation des mesures et des politiques reportées au tableau 2⁴. En clair, notre seul objectif était de détecter la capacité des administrations municipales à produire des interventions dans le domaine.

Si toutes les mesures et politiques ont été compilées, nous avons conservé une marge de discrétion pour déterminer si la mesure ou la politique citée suffisait à produire une entrée positive dans le tableau 2. Dans certains les cas, nous avons retenu des mesures très

⁴ Les fiches de chacune des municipalités sont reportées en annexe.

punctuelles, par exemple de *traffic calming* et ne pouvant s'appliquer qu'à un coin de rue. Dans ce cas, on reconnaît que les villes qui mettent en place des mesures à l'échelle d'un site ne sont pas du même niveau que celles qui adoptent des stratégies globales d'apaisement de la circulation. Par contre, il faut reconnaître que ces dernières témoignent d'une sensibilité à ce problème qui est à la fois vécu localement et différencié spatialement, en d'autres termes nous comprenons que certaines villes ont identifié des secteurs ou des sites particuliers.

Enfin, nous avons abandonné des aspects de notre étude en cours de route. Par exemple, nous souhaitions connaître le point de vue des Conseils Régionaux de l'Environnement. Deux CRE ont répondu à notre invitation. Nous les en remercions, mais nous n'avons pas pu étendre ce projet à l'ensemble des régions couvertes par l'étude. Les données concernant l'eau potable et les stations d'épuration n'ont pas pu faire l'objet d'un traitement particulier. Très peu de municipalités ont rapporté des avis de bouillir. Nous avons choisi de ne pas poursuivre l'exploration de cet aspect de la gestion environnementale des municipalités. En constatant que la station d'épuration de Montréal se méritait des notes de 100 % (effluent) et 95 % (surverse) et à la lumière des informations récentes sur les difficultés de cette même station, nous avons adopté une attitude prudente en la matière et décidé de ne pas traiter les informations. Les notes du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs sont toutefois reportées sur les fiches en annexe.

2.2 L'administration du questionnaire

Nous avons élaboré le questionnaire, que l'équipe de *La Presse* a soumis aux municipalités en juillet 2007 et qu'elle a recueilli. Les retardataires ont produit leur exemplaire en janvier 2008.

Trente-huit municipalités formaient la population de l'étude ou, en d'autres termes, l'ensemble des unités. Le critère pour y inclure une municipalité était le nombre d'habitants, déterminé de manière intuitive à 35 000. Ainsi se trouvaient réunies des municipalités de tailles très variées, allant de 35 000 à plus d'un million. À la demande de l'équipe de *La Presse*, et pour assurer une meilleure représentativité régionale, l'ensemble des unités a été élargi à des centres régionaux comme Val-d'Or, Gaspé ou Baie-Comeau. Des municipalités n'ont pas complété le questionnaire, probablement faute de moyens et de ressources. Dans

les faits, on peut penser que seules les villes d'une certaine taille, minimalement de 50 000 habitants, disposant d'un appareil administratif plus étendu, peuvent se doter d'un cadre programmatique très élaboré. C'est du moins ce que laisse supposer notre enquête.

Les municipalités étaient aussi invitées à identifier la politique ou la mesure dont ses responsables sont les plus fiers. Curieusement, plusieurs municipalités ont choisi de ne pas compléter cette partie du questionnaire.

Les données et les informations ont été reportées sur les fiches de chacune des municipalités. Celles-ci sont reportées en annexe.

3. RÉSULTATS

Quels résultats tirons-nous de ce coup de sonde auprès des municipalités? Le premier constat qui s'impose est certainement celui des résultats mitigés obtenus quant à nos six indicateurs clés. Ceux-ci ont été choisis parce qu'ils touchaient à des problématiques importantes de l'environnement urbain, mais aussi parce que les données disponibles couvraient l'ensemble des villes de l'enquête, rendant possible une lecture comparée. Dans tous les cas, les moyennes sont sous les cibles ou standards fixés : 85 % des déplacements domicile travail recourant à l'automobile personnelle, ce ne peut être qualifié autrement que par le terme désormais consacré de dépendance à l'automobile; en moyenne seulement 4 % du territoire municipal fait l'objet de conservation, et ce, même en étendant la notion d'aire de conservation aux parcs urbains ayant une couverture végétale significative; 400 kg par personne annuellement de matières résiduelles dirigées vers l'enfouissement contre seulement 85 dirigées vers la récupération; en moyenne 12 épisodes de soin, sur une base annuelle, relative aux maladies respiratoires par mille enfants de moins de quatorze ans a de quoi inquiéter, d'autant plus que certaines municipalités doublent ce chiffre. Enfin par tranche de 5 000 habitants, environ deux sont victimes d'un accident en tant que piétons annuellement (Tableau 1). On parle d'environ quatre piétons par jour victimes d'accident à Montréal, d'environ un piéton par semaine dans une ville moyenne, telle Trois-Rivières; finalement de près d'un piéton par mois dans une plus petite ville comme Sept-Îles.

Il ressort ainsi des villes dépendantes à l'automobile, alors que celles où se pratique la mobilité active pour des déplacements « travail » ne protègent pas nécessairement bien leurs piétons. Des villes grandes productrices de déchets dirigent vers l'enfouissement, près de cinq fois plus de matières que vers la récupération. Des villes, du moins certaines d'entre elles, où la qualité de l'air est telle que la santé des enfants en est affectée. Des villes qui disposent, en moyenne, de 4 % de superficies vertes alors que les énoncés gouvernementaux visaient le double.

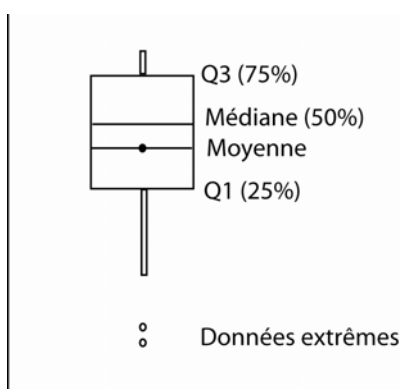
Tableau 1 - Les résultats des six indicateurs clés par quartile

	Moyenne	C.V.	Q1 (25 %)	Médiane (50 %)	Q3 (75 %)
Maladies respiratoires Épisodes de soin par mille enfants de moins de 14 ans. N	12	58 %	6	11	18
Automobile Utilisation de l'automobile personnelle pour le navettage quotidien emploi-travail (%)	85	14 %	83	88	89
Conservation Espaces naturels et parcs ayant une couverture végétale significative (%)	4	125 %	1	3	5
Enfouissement Poids des matières résiduelles dirigées vers l'enfouissement par personne annuellement (kg)	400	19 %	355	405	450
Récupération Poids des matières résiduelles dirigées vers la récupération par personne annuellement (kg)	85	23 %	75	85	100
Piétons victimes d'un accident de la route par 1 000 habitants (N)	0,4	42 %	0,3	0,4	0,5

Source : INRS-Urbanisation, Culture et Société

C'est pour l'utilisation de la voiture pour se rendre au travail que les données sont les plus homogènes, c'est-à-dire bien regroupées autour de la moyenne. Dans les trois quarts des municipalités, le taux d'utilisation de l'automobile varie entre 83 % et 89 %, c'est pourquoi celles affichant des taux inférieurs à 70 % d'utilisation de l'automobile peuvent se démarquer. Il en est de même pour les matières résiduelles pour lesquelles les données sont relativement homogènes. On remarque par contre une très grande variation dans les superficies conservées allant de 0 % à 24 %.

Figure 1 - Représentation des résultats, par quartile et données extrêmes

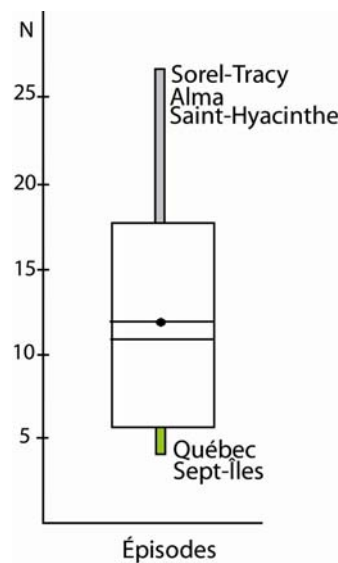


3.1 La qualité de l'air ambiant et extérieur

Nous avons recherché des données sur la qualité de l'air qui soient compilées dans l'ensemble des municipalités étudiées. Les enquêtes faites par l'Inventaire National des Rejets Polluants (INRP), conduites par Environnement Canada, recensent les rejets polluants déclarés par les entreprises canadiennes. Elles visent 341 substances regroupées en cinq catégories (http://www.ec.gc.ca/pdb/npri/npri_home_f.cfm). Nous avons reporté les résultats de l'enquête de 2003 dans les fiches des municipalités. Ces informations ne peuvent être tenues que pour indicatives. Nous avons préféré utiliser une information qui rende compte de l'environnement vécu des municipalités, soit les épisodes de soin pour cause de maladie de l'appareil respiratoire des enfants de moins de 14 ans. On pense que la variation du nombre d'épisodes peut être associée à la qualité de l'air. Effectivement, sans soutenir de quelques façons un lien de causalité entre les substances et le nombre d'épisodes de soin, il demeure que le nombre varie d'une ville à l'autre et de manière significative. Les villes de taille moyenne, de type industriel, comme Alma, Saint-Hyacinthe ou Sorel-Tracy se

trouvent au dessus de la moyenne annuelle de 12 épisodes. Par contre, des villes de même type s'en sortent bien, comme Sept-Îles⁵. D'ailleurs, Montréal et Québec ainsi que bon nombre des banlieues de la région métropolitaine ressortent sous la moyenne. Bref, nous retenons une information globale, soit la variation du nombre moyen d'épisodes de soin, ainsi que la recension des villes qui se démarquent par un nombre élevé, sans expliquer la raison de telles variations. Il reste que le problème d'un nombre élevé d'épisodes apparaît dans certaines plutôt que d'autres.

**Figure 2 - Les épisodes de soin pour maladies respiratoires des moins de 14 ans
(N sur 1 000/an)**



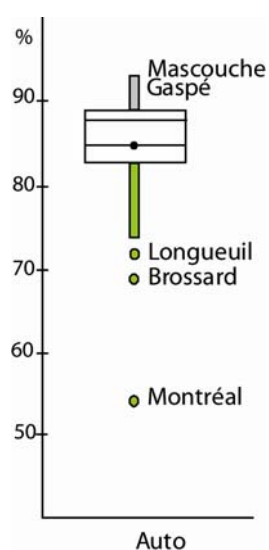
3.2 La mobilité quotidienne pour motif de travail

Le partage de la mobilité quotidienne selon les différents modes, avec l'opposition entre l'automobile personnelle et les autres modes comme le transport en commun, la marche ou le vélo, est reconnu comme un bon indicateur environnemental. Il dévoile le type de forme urbaine de la municipalité concernée, qu'il soit favorable à l'un ou l'autre des modes de déplacement. Les données recueillies par Statistique Canada en 2001 démontrent l'état de dépendance à l'automobile du modèle urbain québécois. Toutes les villes se situent près de

⁵ La municipalité de Sept-Îles n'a pas répondu au questionnaire.

la moyenne de 85 % à l'automobile, sauf exception, c'est-à-dire, Montréal, Québec, Longueuil. Cela peut atteindre 90 % dans certaines villes. Dans les banlieues métropolitaines Brossard se démarque avec un 69 % d'automobilistes.

**Figure 3 - L'utilisation de l'automobile personnelle dans les déplacements travail
(% des déplacements totaux)**



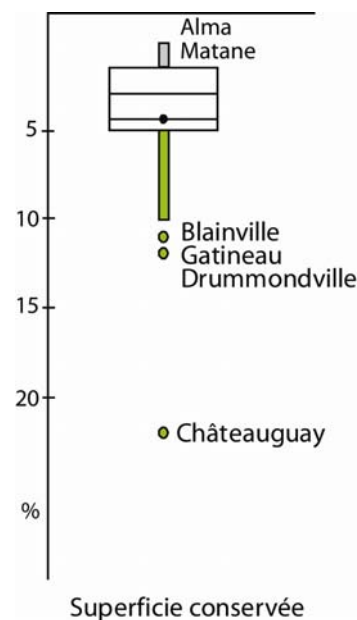
3.3 Le vert dans la ville

Les municipalités étaient invitées à identifier les superficies des aires de conservation et des parcs ayant une couverture végétale significative de leur territoire. Force est d'admettre que cet indicateur peut paraître contradictoire. Nous avons choisi de calculer le pourcentage sous statut de conservation et de parcs publics sur la superficie totale de la municipalité. Certes, cette dernière mesure comprend des affectations du sol diversifiées, dont la zone agricole permanente. Cette dernière ne peut pas être comprise comme un espace vert. Bien sûr, des villes peuvent être contraintes par la zone agricole dans l'élaboration de leur stratégie de conservation, il reste qu'elles peuvent toujours y faire l'acquisition de bois ou de milieux humides.

Les villes denses et compactes souhaitées par les environnementalistes pour leur économie d'énergie et leur effet nul sur l'étalement urbain peuvent-elles détenir une grande proportion d'espaces verts? Certaines villes ne disposent pas d'espaces libres, à l'état naturel, qui pourraient fait l'objet d'un geste de conservation. C'est donc un phénomène complexe

même si on retient que l'espace vert urbain est généralement associé à la qualité de vie des citoyens. Cela étant, le gouvernement du Québec avait fixé, s'inspirant de l'UICN, à un seuil possible de 8 % du territoire sous statut de conservation. Il avait pensé que cela était aussi possible en territoire habité, en milieu urbain et périurbain. La moyenne de 4 % se situe donc à la moitié de l'objectif fixé. Plusieurs villes tranchent par la quasi-absence d'espaces verts naturels, sous statut de conservation ou pas. D'autres ont tout de même réussi à en conserver des parties significatives, comme Châteauguay, Drummondville, Gatineau, Blainville, et même Québec, qui peuvent mentionner également avoir procédé à des caractérisations de milieux, à l'identification de bois et de milieux humides et de prévoir d'autres mesures ou stratégies de verdissement.

Figure 4 - La conservation des espaces naturels et des parcs ayant une couverture végétale significative (% sur la surface totale de la municipalité)



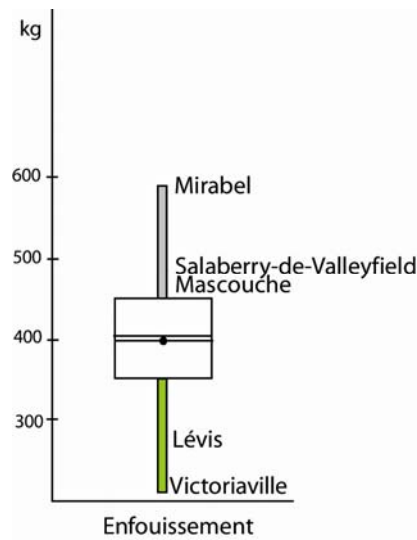
Cela étant, 21 municipalités ont l'intention de conserver un ou des sites particuliers que ce soient des bois ou des milieux humides. Le tableau suivant en fait la liste.

Tableau 2 - Les municipalités ayant identifié des bois ou des milieux humides à protéger

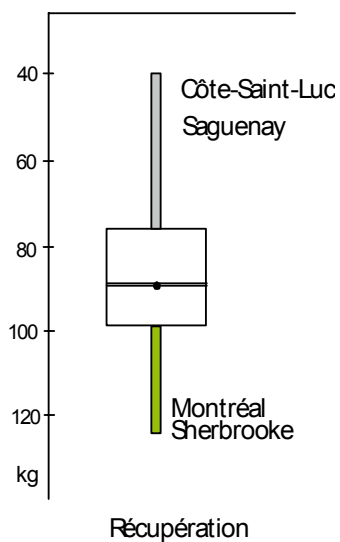
	Nombre	Descriptif
Alma	1	Rives et marais, une superficie de .8 km ²
Boucherville	1	Un milieu humide (superficie non précisée)
Châteauguay	–	Des milieux humides
Côte-Saint-Luc	2	Superficie de .0004 et .0005 km ²
Dollard-Des-Ormeaux	1	Superficie de 0.1942 km ²
Drummondville	2	Un milieu humide et une forêt
Gatineau	5	11.5200 km ²
Laval	13	Forêt et milieux humides
Longueuil	4	Aires à protéger de .245 ; 1,763 ; 2,3, .772 km ²
Mascouche	1	Forêt 2.561 km ²
Matane	1	Superficie de 0,01 km ²
Montréal	50	10 écoterritoires et 40 projets
Québec	67	Superficie 5 km ² de forêt et 2,63 km ² milieux humides
Repentigny	2	Bois d'une superficie de .658 km ²
Saint-Eustache	1	Bois d'une superficie de .0115 km ²
Saint-Hyacinthe	1	Bois de .07 km ²
Saint-Jean-sur-Richelieu	-	Superficie de 2,52 km ² (plusieurs sites à regrouper)
Saint-Jérôme	–	Des milieux humides de 5,714 km ² & zone agroforestière
Salaberry-de-Valleyfield	–	Milieux humides (.35 km ²) bois (.72 km ²)
Sherbrooke	10	10,54 km ²
Victoriaville	1	.0096 km ²

3.4 Le poids des matières enfouies et récupérées

Nous avons choisi de nous démarquer de la représentation habituelle du dossier des matières résiduelles à l'échelle municipale qui consiste à départager, en pourcentage, la filière de l'enfouissement de celle de la récupération. C'est une méthode éprouvée et efficace, mais qui, selon nous, ne permettait pas d'observer de la meilleure façon les variations entre les municipalités. La répartition par filière est néanmoins incluse dans la fiche de chacune des municipalités. Nous avons plutôt effectué le calcul du poids (calculé en kilo/personne/an) dirigé vers chacune des filières. Celui-ci révèle la charge réelle des municipalités affectée vers l'enfouissement ainsi que l'efficacité des différentes mesures engagées en faveur de la gestion écologique des matières résiduelles. Ainsi, si peu de municipalités ont développé la filière du compostage, celles qui l'ont fait comme Victoriaville (214 kg), Lévis (276 kg) et Sherbrooke (310 kg) se démarquent de manière significative des résultats moyens observés. D'autres municipalités, comme Mascouche, Salaberry-de-Valleyfield et, surtout, Mirabel se détachent par la quantité excédant la moyenne de matières enfouies.

Figure 5 - Le poids des matières résiduelles dirigées vers l'enfouissement (Kg/personne/an)

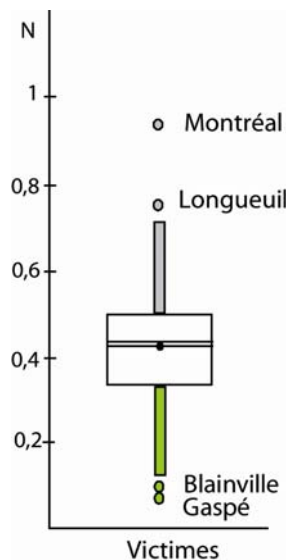
Les variations du poids des matières résiduelles dirigées vers la récupération montrent que certaines villes, à l'instar de Montréal et de Sherbrooke, ont mis l'accent sur la filière « récupération » et obtiennent des rendements intéressants.

Figure 6 - Le poids des matières résiduelles dirigées vers la récupération (kg/personne/an)

3.5 Marcher sans se faire frapper

Le nombre de piétons victimes d'un accident de la route constitue une information clé sur le rapport entre l'utilisation de la marche, comme mode de déplacement, et la sécurité de ces mêmes piétons. On peut sans trop se tromper croiser les données sur l'utilisation de la marche comme mode de déplacement fonctionnel et le nombre d'accidents. Les villes en forte dépendance à l'auto se signalent par un nombre d'accidents moindre. C'est donc une vérité de La Palice que de prétendre le nombre d'accidents augmente avec celui des marcheurs. Cela dit, un nombre élevé d'accidents révèle d'abord un usage plus fréquent de la marche pour les déplacements fonctionnels, mais aussi des lacunes quant à la sécurité des piétons. Cela est donc le cas de Montréal et Longueuil. À l'opposé, une ville « tout à l'auto », comme Blainville (91 % de déplacements en auto) a très peu de piétons victimes.

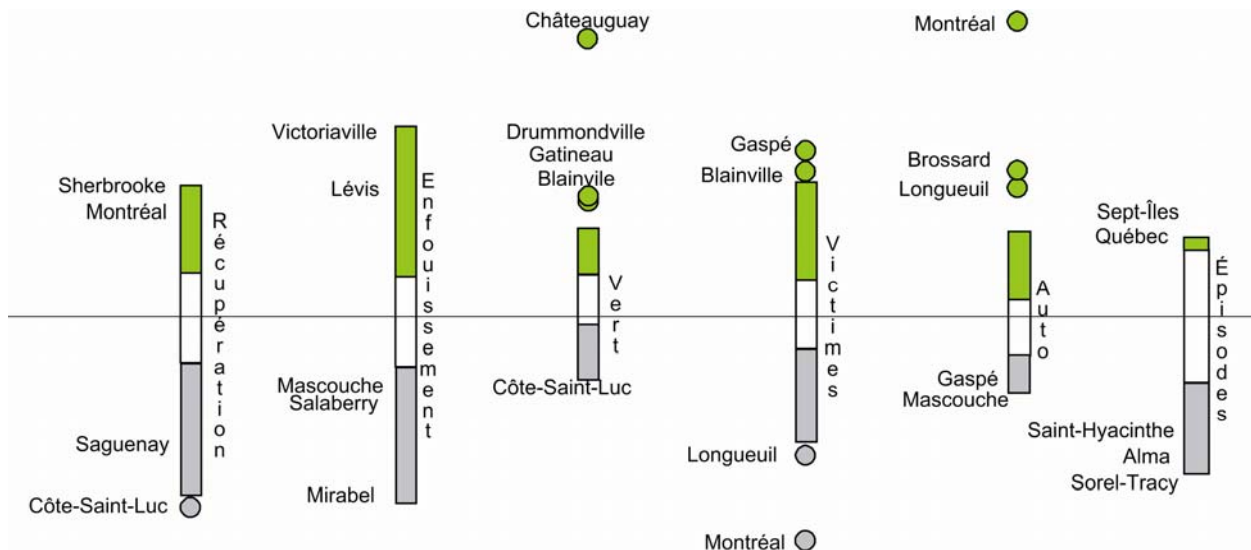
Figure 7 - Les piétons victimes d'accident de la route (N/1 000)



3.6 Un portrait global

Que retenir de tout ça? Il n'est pas de notre intention d'établir des scores par sujet et d'en faire la sommation par la suite. La figure 8 réunit les six indicateurs dans une représentation commune.

Figure 8 - Les six indicateurs clés par quartile



La comparaison entre les municipalités est limitée à chacun des thèmes. On peut toutefois observer, comme le montre le tableau 2, les variations vis-à-vis la moyenne (les cases blanches), celles se démarquant par des résultats intéressants (les cases vertes) et celles ayant des résultats discordants. Les valeurs extrêmes sont révélées par un point.

Tableau 3 - Les résultats des municipalités vis-à-vis les six indicateurs clés par quartile

Municipalités	Épisodes	Automobiles	Conservation	Enfouissement	Récupération	Victimes
	N	%	%	kg	kg	N
Alma	26	88	0,4	-	-	0,37
Baie Comeau	25	89	-	-	-	0,13
Blainville	10	91	11	425	102	0,09
Boucherville	6	80	5	452	106	-
Brossard	9	69	-	328	73	-
Châteauguay	9	85	24	372	83	0,44
Côte-St-Luc	5	77	4	354	36	-
Dollard-des-Ormeaux	6	81	2	447	58	-
Drummondville	11	89	12	410	78	0,31
Gatineau	5	77	12	340	71	0,50
Gaspé	15	93	-	-	-	0,07
Granby	18	88	6	331	89	0,46
Laval	11	83	2	409	67	0,41
Lévis	5	89	4	276	112	0,28
Longueuil	6	71	5	414	62	0,75
Mascouche	15	93	2	489	94	0,44
Matane	18	88	0	383	101	0,61
Mirabel	13	92	3	586	96	0,20
Montréal	6	54	4	481	118	0,95
Pointe-Claire	5	77	3	457	91	-
Québec	4	77	9	359	96	0,49
Repentigny	14	90	3	460	85	0,34
Rimouski	9	87	-	-	89	0,43
Rouyn-Noranda	10	85	-	-	-	0,48
Saguenay	20	90	-	410	52	0,36
Saint-Hyacinthe	26	86	1	297	83	0,48
S.-de-Valleyfield	21	90	5	490	80	0,60
Sept-Îles	4	88	-	-	-	0,47
Shawinigan	5	87	3	377	85	0,46
Sherbrooke	6	85	1	310	120	0,38
Sorel-Tracy	27	88	-	-	-	0,21
Saint-Eustache	11	88	1	461	90	0,50
Saint-Jean-s-Richelieu	21	87	3	374	77	0,47
Saint-Jérôme	12	89	2	388	78	0,61
Terrebonne	15	92	-	446	85	0,34
Trois-Rivières	5	89	1	396	64	0,41
Val-d'Or	13	88	-	-	-	0,48
Victoriaville	19	88	2	214	113	0,54

Source : Compilation INRS-UCS, 2008.

4. POLITIQUES ET MESURES EN ENVIRONNEMENT URBAIN

La compilation des mesures et des politiques en environnement donne lieu à deux constats. Le premier est pour reconnaître quelques municipalités qui ont échafaudé un appareil programmatique structuré et cohérent et qui devraient à terme – on peut en former l’hypothèse – se traduire par des pratiques ayant des effets réels. La ville de Québec a fourni une documentation riche et spécialisée qui fait montre à la fois d’une planification minutieuse et d’une capacité d’action redoutable. Montréal possède une documentation étendue, mais qui ne montre pas la même capacité d’action. Des municipalités ont développé des mesures ou des politiques innovantes dans certains domaines, comme Victoriaville dans la gestion des matières résiduelles. D’autres possèdent des stratégies de verdissement intéressantes comme Gatineau ou Châteauguay. Dans l’ensemble, l’effort de programmation est réservé aux villes qui disposent d’un appareil municipal plus développé.

En second lieu, nous avons été frappés par la modestie d’un bon nombre de mesures et de politiques soumises. Disons-le, par le manque d’ambition d’un bon nombre de municipalités. Plusieurs ont signalé des mesures que l’on peut qualifier de ponctuelles, que ce soit de verdissement, de *traffic calming* ou se rapportant au changement climatique. La pertinence de telles mesures ne peut être mise en doute. Elles sont toutefois de faible portée.

On remarquera, au passage, que seule une douzaine de municipalités ont élaboré un énoncé général sur l’environnement urbain; moins d’une dizaine disposent d’une stratégie pour favoriser le transport alternatif; un peu plus d’une quinzaine ont développé des stratégies de verdissement. Bon nombre ont un comité en environnement. Plusieurs sont engagées dans des programmes de revitalisation urbaine. Plusieurs interviennent pour l’apaisement du trafic, mais dans beaucoup de cas, de manière ponctuelle, en des points précis de leur territoire. Enfin, six mentionnent avoir élaboré une politique sur les changements climatiques.

Nous ne sommes pas en mesure de qualifier l’effet de ces mesures sur la qualité de l’environnement urbain, encore moins si elles sont ressenties par les résidents des municipalités qui les ont signalées. Il reste que celles marquées de six, sept ou huit cases vertes au tableau 2 disposent d’outils leur permettant d’agir. Les citoyens de ces municipalités peuvent y référer pour intervenir vis-à-vis ces mêmes villes.

Autrement dit, en compilant les différentes mesures et politiques, nous devons admettre qu’elles se situent, dans presque toutes les municipalités, et sauf exceptions, en deçà de nos prévisions. À tout le moins, elles ne combrent pas les attentes que pourraient susciter les résultats obtenus en mobilité active, en conservation, en récupération, en sécurité des piétons ou en qualité de l’air.

Tableau 4 - La compilation des politiques environnementales par municipalité

Municipalités	Énoncé environnemental	Transport alternatif	Stratégies de verdissement	Comité en environnement	Changement climatique	Traffic calming	Revitalisation urbaine	Mécanismes de consultation
Alma				•				
Blainville				•			•	•
Boucherville			•			•		
Brossard				•				
Châteauguay			•			•		•
Côte-St-Luc			•					
Dollard-des-Ormeaux			•			•	•	
Drummondville	•	•			•	•		
Gatineau		•	•	•		•	•	•
Granby				•			•	
Laval	•	•	•	•	•	•	•	•
Lévis								
Longueuil			•			•	•	
Mascouche	•	•	•	•				•
Matane			•				•	
Mirabel				•		•		
Montréal	•	•	•	•	•	•	•	•
Pointe-Claire						•		
Québec	•	•	•	•	•	•	•	•
Repentigny	•	•	•	•				
Rimouski								•
Saguenay				•		•	•	
Sal.-de-Valleyfield				•			•	
Shawinigan				•		•		•
Sherbrooke		•		•		•	•	
Saint-Eustache	•		•	•		•		
Saint-Hyacinthe			•	•		•	•	
Saint-Jean-s-Richelieu	•	•	•	•	•	•	•	•
Saint-Jérôme	•		•			•	•	•
Terrebonne	•			•				
Trois-Rivières				•		•	•	
Victoriaville	•		•	•	•	•		•

5. DISCUSSIONS

Les villes du Québec sont-elles vertes? Face à cette question globale, que nous posait l'équipe du journal *La Presse*, nous avons répondu par une étude exploratoire sur l'état de l'environnement urbain en ne retenant que quelques indicateurs clés. Ce coup de sonde, fait par une petite équipe, sur un mode exploratoire, visait d'abord à réunir une documentation souvent éparse, complétée d'un questionnaire adressé aux villes les plus peuplées. Certaines de ces problématiques concernent directement les administrations municipales, d'autres relèvent comme la qualité de l'air des pouvoirs fédéral ou provincial. L'intention était ainsi de réunir des grandes et des petites municipalités, des villes centres et des banlieues, des villes aussi différentes que Montréal et Gaspé. Y étaient abordées des problématiques aussi variées que la qualité de l'air, la gestion des matières résiduelles, les aires protégées et les parcs bien verts, la mobilité personnelle et d'autres encore. Vaste programme.

L'utilisation de données existantes et l'envoi d'un questionnaire auront laissé un système d'information difficile à administrer à l'échelle des 38 municipalités. Six variables clés furent choisies non seulement parce qu'elles touchaient des aspects importants de l'environnement urbain, mais aussi parce qu'elles étaient disponibles pour l'ensemble des villes retenues. D'autres aspects, d'une importance équivalente, n'ont pas été retenus parce que les informations obtenues ne permettaient une couverture aussi étendue. Il nous aura manqué, tout au long de notre exploration, de pouvoir recourir à un système raisonné des données urbaines environnementales.

Plusieurs des questions adressées aux municipalités pouvaient porter à interprétation. Il n'est pas superflu de se demander à quoi correspond, pour une municipalité, une innovation environnementale? Une politique environnementale? Une stratégie sur les changements climatiques? Le meilleur exemple vient lorsque l'on tente de documenter la place des espaces naturels ou verts. Rien de plus compliqué que la typologie des espaces verts. Aux fins de cette étude, on proposait aux municipalités de fusionner dans une même donnée les aires protégées, les parcs de conservation et les parcs urbains disposant d'une densité végétale significative. Nous avons choisi de compiler les réponses fournies par les

municipalités, sans reconnaître toutefois les espaces agricoles, qui ne sont pas des espaces verts, ni les friches. Ainsi, des milieux urbains encerclés par une zone agricole ou des friches urbaines peuvent apparaître comme sans parc ni aire protégée. Un collègue, Pierre J. Hamel, aime rappeler à ce propos le film d'Éric Rohmer, *L'arbre, le maire et la médiathèque*, dans lequel une enfant vivant dans une commune rurale, « Ce qui manque à la campagne, c'est les espaces verts ! ». Nos résultats montrent que des espaces verts, les villes en manquent. Une moyenne à 4 % de la superficie totale du territoire municipal représente certainement un seuil acceptable, mais en deçà de la norme de 8 % de plus en plus répandue. Plusieurs villes dépassent ce seuil, d'autres se situent à moins de 2 %. Par contre, vingt-et-une municipalités répondent avoir identifié des sites, que ce soient des bois ou des milieux humides, qu'ils souhaitent voir conserver. Parmi ces mêmes villes, par contre, on sait que plusieurs connaissent des controverses touchant la protection de milieux humides et de bois urbains.

Parlant de résultats, que pouvons-nous retenir de nos six indicateurs clés? Outre cette carence relative de vert, les villes partagent, presque sans exception, le même préjugé favorable à l'automobile. À 85 %, en moyenne, de déplacements résidence – travail faits en automobile, le terme de dépendance à l'automobile n'est pas trop fort. Plus encore, sur une base annuelle, deux piétons en moyenne, par tranche de 5 000 habitants sont victimes d'un accident, c'est-à-dire quatre piétons par jour à Montréal, environ un par semaine à Trois-Rivières et un par mois à Sept-Îles.

Dans un autre domaine, celui de la gestion des matières résiduelles, les 400 kg, par personne, par an, dirigés vers les sites d'enfouissement montrent bien que la présence de la filière de la récupération ne suffit pas : un effort de réduction s'impose. À ce chapitre les programmes de compostage permettent à des villes comme Victoriaville, Lévis ou Sherbrooke, de se démarquer à ce chapitre.

Enfin, reconnaissant notre incapacité à traiter des données relatives à la qualité de l'air dans toutes ces villes, nous avons choisi d'utiliser les données sur les maladies respiratoires des enfants de moins de 14 ans. Celles-ci montrent bien que certaines villes, sans que l'on sache trop pourquoi, connaissent un nombre élevé d'épisodes de soin à comparer à la moyenne. Bien sûr, de tels résultats ne peuvent être associés à une cause ou un facteur précis. Mais, s'agissant d'enfants, ils ne peuvent être ignorés.

Face à ces situations, les municipalités ont-elles développé des mesures ou des politiques appropriées? Sans les juger ni les évaluer, il faut reconnaître qu'elles en ont élaboré un bon nombre. Mais rien vraiment pour réduire la dépendance à l'automobile ou transformer les municipalités du Québec en modèle de conservation du patrimoine vert. À ce propos, une distinction s'impose. Certaines municipalités comme Québec, Montréal ou Gatineau se sont dotées d'une programmation environnementale diversifiée et spécialisée. Les documents produits par la Ville de Québec ne sont rien de moins que spectaculaire. D'autres municipalités, comme Laval, Victoriaville, Saint-Jérôme, pour ne nommer que celles-là, disposent de programmes orientés vers l'action. Nous n'avons que noté l'énoncé des politiques, il restera à en évaluer la portée. Par contre, il faut signaler que bon nombre des mesures et politiques nommées apparaissent comme modestes, souvent ponctuelles. Plusieurs municipalités qui n'ont pas identifié de politiques prévoient le faire prochainement. Finalement, seules sept municipalités disposent d'une politique sur les changements climatiques. Notre démarche n'était pas de produire un palmarès de villes. Nous avons plutôt identifié les villes qui se démarquent dans un sens comme dans l'autre. Ce sont celles qu'il faut surveiller, autant celles qui ont pris le virage vert que celles qui tardent à le faire.

Annexe 1

Liste des municipalités de l'enquête et leur population

		Population	A répondu	N'a pas répondu
Montréal	1	1 634 537	X	
Québec	2	496 237	X	
Laval	3	370 368	X	
Gatineau	4	245 629	X	
Longueuil	5	232 005	X	
Sherbrooke	6	147 426	X	
Saguenay	7	145 127	X	
Lévis	8	129 521	X	
Trois-Rivières	9	126 601	X	
Terrebonne	10	93 097	X	
Saint-Jean-sur-Richelieu	11	86 795	X	
Repentigny	12	76 458	X	
Brossard	13	71 231	X	
Drummondville	14	68 081	X	
Saint-Jérôme	15	64 459	X	
Saint-Hyacinthe	16	51 970	X	
Shawinigan	17	51 592	X	
Dollard-des-Ormeaux	18	50 716	X	
Granby	19	47 515	X	
Blainville	20	44 479	X	
Châteauguay	21	43 193	X	
Rimouski	22	42 567	X	
Saint-Eustache	23	42 524	X	
Victoriaville	24	40 845	X	
Salaberry-de-Valleyfield	25	40 055	X	
Rouyn-Noranda	26	39 404		X
Boucherville	27	38 517	X	
Sorel-Tracy	28	34 664		X
Mirabel	29	33 651	X	
Mascouche	30	33 628	X	
Val-d'Or	31	32 089		X
Côte-Saint-Luc	32	31 765	X	
Pointe-Claire	33	30 620	X	
Alma	34	30 423	X	
Sept-Îles	35	25 514		X
Baie-Comeau	36	22 554		X
Gaspé	37	14 819		X
Matane	38	14 742	X	

Annexe 2

Fiches synthèses (par municipalité)

ALMA		
Superficie (km ²) : 195,587		
Population : 29 998 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts		Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N • Comité environnement O* • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N * Spécifique à la rivière Petite-Décharge
<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire 0,4 % • Ratio Ha/1000 habitants 2,42 		
Modes de déplacement	2001	
<ul style="list-style-type: none"> • Automobile 88 % • Transport en commun 1 % • À pied et à vélo 10 % 		
Sécurité routière (N/1 000)		
<ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton 0,37 • Accident avec un cycliste 0,30 		
Matières Résiduelles		
<ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement N/D • Récupération N/D • Compostage N/D • Kg/personne/enfouissement/an N/D • Kg/personne/récupération/an N/D 		
Station d'épuration 2006 (MAMR)		Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Corporation d'aménagement de la rivière Petite-Décharge Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • La mise aux normes de toutes les installations sanitaires isolées sur le territoire de la ville d'Alma (il y a 5 ans)
<ul style="list-style-type: none"> • Effluent 100 % • Surverse (N/D) () comparaison entre 2001 et 2006 89 % (N/D)		
Rejets polluants dans l'air (INRP)	Ptot	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune
<ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 MP10 	CO	
Maladies respiratoires (- 14 ans)		
<ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 25,89 • Durée moyenne (jours) 2,9 		

BAIE-COMEAU (n'a pas répondu au questionnaire)		
Superficie (km ²) : 338,8823		
Population : 22 554 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts		Politiques et mesures environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N/D • Transport alternatif N/D • Stratégie de verdissement N/D • Comité environnement N/D • Changement climatique N/D • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N/D
<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire N/D • Ratio Ha/1000 habitants N/D 		
Modes de déplacement	2001	
<ul style="list-style-type: none"> • Automobile 89 % • Transport en commun 1 % • À pied et à vélo 9 % 		
Sécurité routière (N/1 000)		

<ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,13 0,18	<ul style="list-style-type: none"> • Mécanisme consultation N/D
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D N/D	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • N/D Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 83 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx NOx COV CO	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	24,69 3,06	

BLAINVILLE		
Superficie (km ²) : 55,1022		
Population : 46 493 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	11 % 12,56	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N** • Stratégie de verdissement N** • Comité environnement O • Changement climatique N* • <i>Traffic calming</i> O*** • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation O * En élaboration ** Quelques mesures en place *** Mesures ponctuelles localisées
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 91 % 6 % 3 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,09 0,32	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	75 % 18 % 7 % 425 102	
		Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Commission du développement durable et des infrastructures Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Création de 3 parcs-écoles

Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	96 % (-) 98 % (-)	<ul style="list-style-type: none"> • Application d'un règlement sur l'eau potable • Implantation d'un règlement concernant les pesticides et accompagnement des citoyens par des éco-conseillers
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Participation au financement d'un terrain de 595 ha par le parc du Domaine Vert
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	10,04 1,8	

BOUCHERVILLE Superficie (km ²) : 70,8078 Population : 39 062 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	5 %	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O • Comité environnement N* • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N * La Commission sur l'environnement et développement durable est formé d'élus et de chefs de service
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 80 % 14 % 5 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	N/D N/D	
Matières Résiduelles* <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an * Données fournies par la ville de Longueuil	81 % 19 % 452 106,45	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	N/D N/D	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs campagnes de sensibilisation • Protection et mise en valeur de la rivière aux Pins. Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Les mêmes
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	5,65 2,34	

BROSSARD Superficie (km ²) : 45,1970 Population : 71 154 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques et mesures environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N/D • Mécanisme consultation N/D * En élaboration
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 69 % 27 % 4 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	N/D N/D	
Matières Résiduelles* <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an * Données fournies par la ville de Longueuil	82 % 18 % 0 % 327,6 73,5	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	N/D N/D	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Comité formé de citoyens, élus, et directeurs de service. Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Aucune n'est mentionnée
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	9,11 3,05	
CHATEAUGUAY Superficie (km ²) : 35,8922 Population : 42 786 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	24 % 20,31	Politiques et mesures environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O* • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation O * Mesures ponctuelles localisées
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 85 % 10 % 5 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,44 0,35	

Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	82 % 18 % 0 % 372 82,6	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Politique de l'arbre urbain et de verdissement (conservation minimum 20 % du couvert forestier dans les nouveaux développements) • Comité consultatif d'urbanisme
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse • () comparaison entre 2001 et 2006 	92 % (-) 96 % (+)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Politique de l'arbre urbain et de verdissement
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	8,53 2,42	

COTE-ST-LUC Superficie (km ²) : 6,9519 Population : 31 395 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	0 % 0	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O* • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine NA • Mécanisme consultation N** * Un règlement municipal concerne l'arbre urbain ** Conseil de 9 membres en travaux publics
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 77 % 18 % 3 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	N/D N/D	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	77 % 8 % 16 % 354 35,8	Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Création du poste « Technicien en matières résiduelles, environnement et sécurité » • Règlement contre la marche au ralenti des véhicules moteurs
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse • () comparaison entre 2001 et 2006 	N/D N/D	

Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	N/D	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Expansion du recyclage et initiative de compostage
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	5,40 1,92	

DOLLARD-DES-ORMEAUX		
Superficie (km ²) : 15,1019		
Population : 48 930 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	2 % 0,57	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> Énoncé général N Transport alternatif N Stratégie de verdissement O* Comité environnement N Changement climatique N Traffic calming O Revitalisation urbaine O** Mécanisme consultation N * Un règlement municipal concerne l'arbre urbain ** Programmes de subventions / Fonds de dépannage pour personnes défavorisées
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	2001 81 % 16 % 3 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	ND ND	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Compostage Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	83 % 11 % 6 % 447 57,8	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	N/D N/D	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Descriptif : <ul style="list-style-type: none"> « Traffic Calming Policy » Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Création d'un document « Développement durable et environnement » pour encourager les éco-gestes par les citoyens, avec plusieurs mesures dont : règlement sur la consommation d'eau. Couvert végétal compétitif pour combattre l'herbe à poux
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin/1 000 Durée moyenne (jours) 	5,67 2,19	

DRUMMONDVILLE Superficie (km ²) : 246,7928 Population : 67 392 habitants										
		Effort								
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	12 % 43,63	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Transport alternatif O • Stratégie de verdissement N • Comité environnement N • Changement climatique N*** • <i>Traffic calming</i> O** • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N * En rédaction. ** Quelques mesures en place *** Synchronisation des feux de circulation et programme d'économie d'énergie et de développement durable								
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">2001</th> <th style="width: 50%;">1996-2001</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">89 %</td> <td style="text-align: center;">83 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8 %</td> <td style="text-align: center;">11 %</td> </tr> </table>		2001	1996-2001	89 %	83 %	1 %	1 %	8 %	11 %
2001	1996-2001									
89 %	83 %									
1 %	1 %									
8 %	11 %									
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,31 0,76									
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	82 % 16 % 2 % 410 77,9									
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 100 % (=)	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Déclaration de principe sur le développement durable (2005) • Permet l'utilisation du transport scolaire pour les habitants des secteurs ruraux et périphériques • Initiatives de réduction de la consommation d'énergie Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Synchronisation des feux de circulation • Prototypes de conteneurs à ordures et collecte sélective pour immeubles locatifs • Développement résidentiel <i>Le Quartier</i> avec servitude de conservation naturelle 								
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune n'est mentionnée 								
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	10,93 2,27									

GASPÉ (n'a pas répondu au questionnaire) Superficie (km ²) : 1 120,6193 Population : 14 819 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N/D • Stratégie de verdissement N/D • Comité environnement N/D • Changement climatique N/D • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N/D • Mécanisme consultation N/D
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 93 % 1 % 6 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,07 0,07	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D	Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 96 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	14,85 1,73	

GATINEAU Superficie (km ²) : 342,3157 Population : 242 124 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	12 % 17,31	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Transport alternatif O • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique N** • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O * En élaboration ** À venir dans la politique environnementale
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 2005 77 % 76 % 15 % 11 % 7 % 8 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,50 0,31	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération 	80 % 17 %	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Mesures du Plan intégré des réseaux routiers et de transport en commun, aussi,

<ul style="list-style-type: none"> • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	<p>4 % 340 71,1</p>	<p>mesures intégrées au Plan stratégique et au Plan d'urbanisme concernant le transport alternatif.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mesures de réduction du coût du transport en commun (Programme fidélité de la Société de transport de l'Outaouais). La Ville accorde aussi une réduction supplémentaire à ses employés qui y adhèrent. • Politique de l'habitation visant la densification. <p>Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partenariat avec Communauto. Ce programme est lauréat d'un Phénix de l'environnement (2007)
<p>Station d'épuration 2006 (MAMR)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse <p>() comparaison entre 2001 et 2006</p>	<p>99 % (-) 97 % (-)</p>	
<p>Rejets polluants dans l'air (INRP)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	CO	<p>Innovation(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification et caractérisation des boisés urbains. • Servitudes de conservation
<p>Maladies respiratoires (- 14 ans)</p> <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	<p>4,82 2,06</p>	

GRANBY Superficie (km ²) : 72,0473 Population : 47 637 habitants			
État			Effort
<p>Conservation et espaces verts</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	<p>5,5 % 8,32</p>		<p>Politiques environnementales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement O** • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine O*** • Mécanisme consultation N <p>* À venir ** Oui pour la MRC Haute-Yamaska *** Mesures ponctuelles</p>
<p>Modes de déplacement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	<p>2001 88 % 1 % 10 %</p>		
<p>Sécurité routière (N/1 000)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	<p>0,46 0,44</p>		
<p>Matières Résiduelles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération 	<p>79 % 21 % 0 %</p>		
			<p>Descriptif des politiques et mesures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collecte sélective (1990) • RDD (1994)

<ul style="list-style-type: none"> • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	331	<ul style="list-style-type: none"> • Plantation d'arbres
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	88,6	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Protection de milieux humides
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	17,67 1,90	

LAVAL Superficie (km ²) : 247,0907 Population : 368 709 habitants										
État		Effort								
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	1,9 % 1,29	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O* • Transport alternatif O** • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique O • <i>Traffic calming</i> O*** • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O * Service de l'environnement à l'origine de règlements ** Mesures de la STL et avec Communauto, mais rien concernant la marche/vélo. *** Certaines mesures existent								
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2001</td> <td>2003</td> </tr> <tr> <td>83 %</td> <td>69 %</td> </tr> <tr> <td>13 %</td> <td>27 %</td> </tr> <tr> <td>3 %</td> <td>10 %</td> </tr> </table>		2001	2003	83 %	69 %	13 %	27 %	3 %	10 %
2001	2003									
83 %	69 %									
13 %	27 %									
3 %	10 %									
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,41 0,21									
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	83 % 14 % 3 % 409 66,8									
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	88 % (-) 87 % (-)	Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Règlement sur la qualité de l'eau potable • Comité de maîtrise de l'Énergie • Programme d'assainissement des lieux d'élimination de la neige • Programme de détection des fuites d'eau sur le réseau de distribution • Plan d'action pour réduire les émissions de GES de la municipalité, (et de la collectivité, à venir). • Programmes spécifiques pour les anciens quartiers et secteurs adjacents au métro. 								

Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	COV	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Inventaire des GES Laboratoire d'expertise microbiologique pour le traitement de l'eau potable Installation de compteurs d'eau dans les industries, commerces et institutions
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin/1 000 Durée moyenne (jours) 	10,94 2,06	

LÉVIS Superficie (km ²) : 443,65 Population : 130 006 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	3,6 % 12,27	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> Énoncé général N/D Stratégie de verdissement N/D Comité environnement N/D Changement climatique N/D Traffic calming N/D Revitalisation urbaine N/D Mécanisme consultation N/D
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	2001 89 % 5 % 6 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	0,28 0,32	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Compostage Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	62 % 25 % 12 % 276,1 112,5	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 100 % (+)	Descriptif des politiques et mesures <ul style="list-style-type: none"> Aucune n'est mentionnée Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Offre du service de collecte aux industries, commerces et institutions de façon quasi systématique
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	5,12 2,5	

LONGUEUIL Superficie (km ²) : 115 5904 Population : 229 330 habitants			
État		Effort	
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	5 % 2,39	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N 	
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 71 % 22 % 5 %		2003 76 % 20 % 4 %
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,75 0,59		
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	86 % 13 % 1 % 414 61,8		
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 97 % (-)	Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Voir Innovation 	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	COV	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Inventaire des milieux humides et des espèces menacées ou vulnérables, et processus permanent de suivi de ces espèces. 	
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	6,47 2,7		

MASCOUCHE Superficie (km ²) : 106,6413 Population : 33 764 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	1,5 % 4,87	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O • Transport alternatif O* • Stratégie de verdissement O** • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation O * Mesures ponctuelles ** Programme de plantation en bordure des voies de circulation
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 93 % 4 % 3 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,44 0,36	

Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	83 % 16 % 1 % 489 94	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Réduction de l'emprise des voies de circulation locale • Orientation de l'aménagement et de l'occupation du territoire et des infrastructures de transport en fonction de la future gare de train de banlieue
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 88 % (+)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Acquisition/entente de mise en valeur et protection des milieux humides, boisés d'intérêt, etc.
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	14,94 2,24	

MATANE Superficie (km ²) : 195,4747 Population : 14 742 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	0,02 % 0,26	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N * Politique de l'arbre en cours d'élaboration
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 88 % 1 % 11 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,61 0,14	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	79 % 21 % 0 % 383 101,3	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 100 % (=)	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Programme de rénovation résidentielle au centre-ville. Pratiques(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Programme de vidange et d'inspection des installations septiques

Rejets polluants dans l'air (INRP) • Rejets majeurs par PCA en 2003	MP2,5	Innovation(s) • Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours)	18,41 1,36	

MIRABEL Superficie (km ²) : 485,5081 Population : 34 626 habitants			
État			Effort
Conservation et espaces verts • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants	3 % 45,51		Politiques environnementales • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O** • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N * Distribution de 2 arbres aux propriétaires de résidences neuves ** Mesures ponctuelles
Modes de déplacement • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo	2001 92 % 2 % 5 %		
Sécurité routière (N/1 000) • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste	0,20 0,20		
Matières Résiduelles • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an	85 % 14 % 1 % 586 95,8		
Station d'épuration 2006 (MAMR) • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	98 % (+) 100 % (=)		Descriptif des politiques et mesures : • Corporation pour la protection de l'environnement à Mirabel Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière • Mise en place des éco-centres depuis 4 ans
Rejets polluants dans l'air (INRP) • Rejets majeurs par PCA en 2003	Aucun rejet majeur de PCA		
Maladies respiratoires (- 14 ans) • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours)	13,09 2,4		Innovation(s) • Aucune

MONTREAL		
Superficie (km ²) : 365,1303		
Population : 1 620 693 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts		
<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	4 % 0,93	
Modes de déplacement	2001	2003
<ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	54 % 35 % 11 %	53 % 29 % 14 %
Sécurité routière (N/1 000)		
<ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,95 0,46	
Matières Résiduelles		
<ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/ an 	78 % 19 % 3 % 481 118,4	
Station d'épuration 2006 (MAMR)		
<ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 95 % (+)	
Rejets polluants dans l'air (INRP)		
<ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx NOx COV	
Maladies respiratoires (- 14 ans)		
<ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	6,48 2,41	
Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O • Transport alternatif O • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique O • <i>Traffic calming</i> O* • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O * Nombreuses mesures, mais relevant des arrondissements		
Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Plan de transport, incluant transports collectif, marche et vélo. • Charte du piéton • Stratégie de verdissement • Plan d'action corporatif pour préserver le climat • Inventaire corporatif des émissions de gaz à effet de serre 2002-2004 • Programme Revitalisation Urbaine Intégrée Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Premier plan stratégique de développement durable de la collectivité montréalaise • Programme Éco-Quartier 		
Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Centre Tourne-Sol • Complexe environnemental Saint-Michel 		

POINTE-CLAIRE Superficie (km ²) : 18,8779 Population : 30 161 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	3 % 1,86	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N** * Règlement municipal réduisant la vitesse à 40km/h dans les secteurs résidentiels ** Conseil Municipal
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 77 % 17 % 5 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	N/D N/D	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	79 % 16 % 5 % 457 91,0	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	N/D N/D	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Projet pilote sur la collecte des matières putrescibles • Programme de gestion environnementale des sels de voirie • Projet pilote éthanol et biodiesel • Utilisation de batteries auxiliaires pour gyrophares des véhicules en arrêt • Récupération et entreposage des produits dangereux de la voirie Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Les mêmes
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Projet pilote sur la collecte des matières putrescibles
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	4,95 1,73	

QUÉBEC Superficie (km ²) : 454,2641 Population : 491 142 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	8,7 % 8,1	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O • Transport alternatif O* • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique O
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 77 % 13 % 10 %	

Sécurité routière (N/1 000)		<ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,49 0,38	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Traffic calming</i> O** • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O <p>* Voir plan d'aménagement et développement ** Mesures occasionnelles</p>
Indicateurs Résiduelles		<ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	71 % 19 % 9 % 359 96	<p>Descriptif des politiques et mesures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan stratégique • Commission économie et environnement • Intégration des aspects environnementaux au plan directeur d'aménagement et de développement • Répertoire des milieux naturels d'intérêt. <p>Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adoption des orientations environnementales (avril 2005) • Projet de mise en valeur des sites naturels • Programme de restauration des rives privées • Dépollution de la rivière St-Charles • Identification des milieux humides
Station d'épuration 2006 (MAMR)		<ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse <p>() comparaison entre 2001 et 2006</p>	99 % (=) 98 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP)		<ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot SOx NOx COV CO	<p>Innovation(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de réduction des GES • Projet pilote de récupération des eaux de pluie • Réutilisation de l'eau des jeux d'eau • Réglementation sur les nuisances dues au bruit • Plan directeur des milieux naturels et de la forêt urbaine
Maladies respiratoires (- 14 ans)		<ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	4,38 2,16	

REPENTIGNY			
Superficie (km ²) : 61,7550			
Population : 76 237 habitants			
État			Effort
Conservation et espaces verts			<p>Politiques environnementales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O • Transport alternatif O*** • Stratégie de verdissement O** • Comité environnement O • Changement climatique N* • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N <p>* En élaboration ** Réglementation sur les arbres urbains</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	2,9 % 2,40		
Modes de déplacement	2001		
<ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	90 % 5 % 4 %	69 % 7 % 13 %	
Sécurité routière (N/1 000)			
<ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,34 0,33		

		*** Mesures et intentions dans le plan d'urbanisme
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	76 % 13,5 % 10 % 460 85	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Politique environnementale adoptée par la municipalité et qui couvre tous les aspects de l'environnement urbain • Commission de l'environnement et développement durable
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	90 % (-) 46 % (-)	Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Brigade de l'eau et installation de compteurs pour l'eau • Aménagement d'un poste de transbordement et Écoparc • Activité d'arrachage d'herbe à poux • Service de collecte de fibres et récupération appropriée aux industries, commerces et institutions
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	14,07 2,24	

RIMOUSKI		
Superficie (km ²) : 257,7912		
Population : 42 240 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement N • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation O** * À venir ** Une consultation a été réalisée auprès de la population
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 87 % 1 % 11 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,43 0,38	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D 89,8	
		Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Règlement sur l'utilisation des pesticides • Pratique de l'herbicyclage par la municipalité. La Ville n'utilise pas, non plus, de pesticides.

Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	97 % (-) 97 % (=)	<ul style="list-style-type: none"> • Service en ligne de dons de biens réutilisables pour favoriser le réemploi Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Les mêmes
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	9,11 2,81	

ROUYN-NORANDA (n'a pas répondu au questionnaire)			
Superficie (km ²) : 5 991,0647			
Population : 39 924 habitants			
État		Effort	
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N/D • Stratégie de verdissement N/D • Comité environnement N/D • Changement climatique N/D • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N/D • Mécanisme consultation N/D 	
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 85 % 1 % 12 %		
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,48 0,25		
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D		
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (+) 100 % (+)	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • N/D Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • N/D 	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx		Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	10,05 3,07		

SAGUENAY Superficie (km ²) : 1 126,2674 Population : 143 692 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N* • Stratégie de verdissement N • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O** • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N * S'apprête à réaliser une étude de transport ** Mesures ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 90 % 3 % 7 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,36 0,24	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	87 % 11 % 2 % 410 52,2	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	96 % (+) 97 % (+)	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Commission de l'environnement de la Ville de Saguenay • Programme Rénovation-Québec Pratique (s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • 4 éco-centres • Lieu d'enfouissement technique de nouvelle génération • Centre de tri • Entrepôts de RDD
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	N/D	
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	19,52 2,22	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune

SEPT-ÎLES (n'a pas répondu au questionnaire) Superficie (km ²) : 1 764,2622 Population : 25514 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N/D • Stratégie de verdissement N/D • Comité environnement N/D • Changement climatique N/D • <i>Traffic calming</i> N/D • Revitalisation urbaine N/D • Mécanisme consultation N/D
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 88 % 0 % 11 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,47 0,47	

Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D	Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	83 % (-) 83 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx NOx CO	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin / 1 000 • Durée moyenne (jours) 	4,37 2,8	

SHAWINIGAN Superficie (km ²) : 733,2733 Population : 51 904 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	2,5 %* 35,5* *Ne comprend pas le Parc National de la Mauricie	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Stratégie de verdissement N** • Comité environnement O • Changement climatique N*** • <i>Traffic calming</i> O**** • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation O
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 87 % 2 % 10 %	*Sur la gestion de l'eau, à adopter en 2008 **À adopter ***Mesures ponctuelles ****Une seule mesure de contournement des véhicules lourds
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,46 0,39	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	82 % 18 % 376,8 84,9	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Distribution de bacs (déchets et récupération) aux foyers, sur demande; et aux institutions, commerces et industrie (en voie de réalisation) • Service de cueillette des encombrants sur demande, aussi, cueillette des feuilles mortes • Récupération de vêtements et souliers
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 100 % (+)	

		<ul style="list-style-type: none"> Réglementation défendant l'utilisation de sacs en plastique pour la cueillette des feuilles mortes (hiver 2007-2008)
		Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Les mêmes
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx NOx CO	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Réglementation défendant l'utilisation de sacs en plastique pour la cueillette des feuilles mortes (hiver 2007-2008)
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin/1 000 Durée moyenne (jours) 	5,16 2,65	

SHERBROOKE			
Superficie (km ²) : 353,4647			
Population : 147 427 habitants			
État			Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	1,4 % 3,25		Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> Énoncé général O Transport alternatif O Stratégie de verdissement N Comité environnement O Changement climatique N Traffic calming O* Revitalisation urbaine O Mécanisme consultation N *Mesures ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	2001 85 %	2003 79 % 5 % 11 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	0,38 0,26		
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Compostage Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	70 % 27 % 2 % 310 120,1		
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (+) 96 % (+)		Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Table des partenaires institutionnels en développement durable Centre de tri et de récupération régional Programme de suivi de la qualité de l'eau de la rivière Magog Campagne de promotion du compostage et distribution de bacs à cette fin

Rejets polluants dans l'air (INRP)		Innovation(s)
<ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 		<ul style="list-style-type: none"> Fonds d'initiative en développement durable
Maladies respiratoires (- 14 ans)	5,72	
<ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	2,2	

SOREL-TRACY (n'a pas répondu au questionnaire)		
Superficie (km ²) : 58,0672		
Population : 34 076 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts		Politiques environnementales
<ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	<ul style="list-style-type: none"> Énoncé général N/D Stratégie de verdissement N/D Comité environnement N/D Changement climatique N/D Traffic calming N/D Revitalisation urbaine N/D Mécanisme consultation N/D
Modes de déplacement	2001	
<ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	88 % 2 % 10 %	
Sécurité routière (N/1 000)		
<ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	0,21 0,41	
Matières Résiduelles		Politique(s) dont la municipalité est la plus fière
<ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D	<ul style="list-style-type: none"> N/D
Station d'épuration 2006 (MAMR)		
<ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse 	99 % (N/D) 100 % (N/D)	
() comparaison entre 2001 et 2006		
Rejets polluants dans l'air (INRP)	TPM	Innovation(s)
<ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	MP10 MP2,5 SOx NOx CO	<ul style="list-style-type: none"> N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans)	27,10	
<ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	2,54	

SAINT-EUSTACHE		
Superficie (km ²) : 69,4239		
Population : 42 062 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	1,2 % 2,00	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine N • Mécanisme consultation N* * Consultations ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 88 % 6 % 5 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,50 0,57	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	82 % 16 % 1 % 461 90	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Politique de l'environnement et du développement durable • Politique de foresterie urbaine et d'aménagement paysager Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs « bonnes pratiques », surtout sensibilisation et embellissement, et la politique de développement durable.
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	97 % (+) 59 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	10,56 2,18	

Saint-HYACINTHE		
Superficie (km ²) : 188,6861		
Population : 51 616 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	0,5 % 1,90	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N* • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O** • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N * En préparation ** Mesures ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 86 % 1 % 12 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,48 0,50	

Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	72 % 20 % 8 % 297 82,8	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Comité environnement chargé d'élaborer un futur plan directeur en environnement et de prendre en compte les demandes des citoyens • Plan d'arborisation à l'échelle de la municipalité • Programme Revitalisation des vieux quartiers Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Gestion des eaux pluviales • Gestion de l'eau potable • Plan de mise à la conformité des installations sanitaires • Collecte sélective et bacs bruns (compostage) • Recyclage offert aux industries, commerces, institutions • Mesures spéciales pour l'entretien des terrains situés loin des secteurs habités
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (+) 100 % (=)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'utiliser de l'eau non traitée pour les entrepreneurs paysagistes
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	25,81 3,03	

ST-JEAN-SUR-RICHELIEU Superficie (km ²) : 225,7758 Population : 87 492 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	3,2 % 83,3	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O* • Transport alternatif O** • Stratégie de verdissement O • Comité environnement O • Changement climatique O*** • <i>Traffic calming</i> O**** • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O * En préparation ** Mais non précisé *** Dans la politique environnementale **** Mesures ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 87 % 4 % 8 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,47 0,82	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération 	83 % 17 %	

<ul style="list-style-type: none"> • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	0 % 374 76,7	<ul style="list-style-type: none"> • Collecte sélective • Plantation d'arbres
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (N/D) 100 % (N/D)	Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Les mêmes
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	21,38 1,93	

SAINT-JÉRÔME			
Superficie (km ²) : 90,5036			
Population : 63 729 habitants			
État			Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	1,6 % 2,33		Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général O* • Transport alternatif N** • Stratégie de verdissement O*** • Comité environnement N • Changement climatique N**** • <i>Traffic calming</i> O • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation O * En préparation ** À venir dans le plan d'urbanisme 2008 *** Mesures ponctuelles **** mesures ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 89 %	1998 76 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,61 0,64		
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	83 % 17 % 1 % 388 78		
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	98 % (-) 100 % (+)		Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de véhicules municipaux sans émissions de GES • Rénovation des vieux quartiers Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Prix Joseph-Beaudoin pour interventions exemplaires en transport et environnement, création du Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec

Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec Aménagements pour accroître et sécuriser la circulation piétonnière au centre-ville. Plan de gestion des cours d'eau et milieux humides (considéré novateur par le gouvernement)
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	12,18 2,38	

TERREBONNE Superficie (km ²) : 154,5964 Population : 94 703 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> Énoncé général O Transport alternatif N/D Stratégie de verdissement N/D Comité environnement O Changement climatique N/D Traffic calming N/D Revitalisation urbaine N/D Mécanisme consultation N/D
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	2001 92 % 4 % 4 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	0,34 0,44	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Compostage Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	79 % 15 % 6 % 446 85,2	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	95 % (-) 96 % (-)	Pratique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Collecte hebdomadaire des matières recyclables (instaurée cette année) Politique de l'eau Politique de l'arbre en préparation 3 points de service d'eau brute pour nettoyage des rues et pour les besoins d'arrosage des parcs et espaces verts
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	COV	
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	15,25 2,57	

TROIS-RIVIÈRES		
Superficie (km ²) : 288, 9247		
Population : 126 323 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	1,3 % 0,3	Politiques et mesures environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Stratégie de verdissement N • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> O* • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N * Mesures ponctuelles localisées
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 2000 89 % 79 % 3 % 3 % 8 % 13 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,41 0,37	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	87 % 13 % 0 % 396 64,4	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> • Comité sur le développement durable • Démarche de revitalisation des premiers quartiers • Autres mesures ponctuelles
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	100 % (=) 100 % (=)	Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Le règlement sur la collecte sélective des matières recyclables produites par les industries, les commerces et les institutions. • Le règlement sur l'enlèvement et la disposition des déchets* * Plusieurs politiques seraient en cours d'élaboration
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 SOx NOx COV CO	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • Aucune
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	5,24 2,39	

VAL-D'OR (n'a pas répondu au questionnaire)		
Superficie (km ²) : 3 545,2537		
Population : 31 123 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	N/D N/D	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N/D • Stratégie de verdissement N/D • Comité environnement N/D • Changement climatique N/D • <i>Traffic calming</i> N/D
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 88 % 0 % 10 %	

Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,48 0,29	<ul style="list-style-type: none"> • Revitalisation urbaine N/D • Mécanisme consultation N/D
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	N/D N/D N/D N/D	Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	91 % (N/D) 95 % (N/D)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> • Rejets majeurs par PCA en 2003 	Ptot MP10 MP2,5 NOx COV CO	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> • N/D
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> • N. d'épisodes de soin/1 000 • Durée moyenne (jours) 	13,25 2,74	

SALABERRY-DE-VALLEYFIELD		
Superficie (km ²) : 107,0981		
Population : 39 672 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage du territoire • Ratio Ha/1000 habitants 	4,6 % 12,6	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> • Énoncé général N • Transport alternatif N • Stratégie de verdissement N* • Comité environnement O • Changement climatique N • <i>Traffic calming</i> N • Revitalisation urbaine O • Mécanisme consultation N * Prévu pour 2009
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> • Automobile • Transport en commun • À pied et à vélo 	2001 90 % 1 % 8 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> • Accident avec un piéton • Accident avec un cycliste 	0,60 0,38	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> • Enfouissement • Récupération • Compostage • Kg/personne/enfouissement/an • Kg/personne/récupération/an 	82 % 13 % 5 % 490 79,6	
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> • Effluent • Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	99 % (+) 100 % (+)	Pratiques(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> • Aucune n'est mentionnée

Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	SOx NOx COV	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Entente avec Fabgroup pour la gestion des boues d'épuration. Fait en sorte de les éliminer avec une torche au plasma sans rejets atmosphériques avec possibilité de co-générer de l'électricité
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin / 1 000 Durée moyenne (jours) 	21,08 1,90	

VICTORIAVILLE Superficie (km ²) : 84,2014 Population : 40 486 habitants		
État		Effort
Conservation et espaces verts <ul style="list-style-type: none"> Pourcentage du territoire Ratio Ha/1000 habitants 	1,62 3,36	Politiques environnementales <ul style="list-style-type: none"> Énoncé général O Transport alternatif N Stratégie de verdissement O* Comité environnement O Changement climatique O** Traffic calming O*** Revitalisation urbaine N Mécanisme consultation O**** *Politique de foresterie urbaine **Mais un chapitre de la politique environnementale s'y consacre ***Mesures ponctuelles (2) ****Consultations ponctuelles
Modes de déplacement <ul style="list-style-type: none"> Automobile Transport en commun À pied et à vélo 	2001 88 % 1 % 11 %	
Sécurité routière (N/1 000) <ul style="list-style-type: none"> Accident avec un piéton Accident avec un cycliste 	0,54 0,54	
Matières Résiduelles <ul style="list-style-type: none"> Enfouissement Récupération Compostage Kg/personne/enfouissement/an Kg/personne/récupération/an 	46 % 24 % 30 % 213,6 113,5	Descriptif des politiques et mesures : <ul style="list-style-type: none"> Première ville au Québec à atteindre un taux de diversion (matières récupérables) de plus de 65 % Groupe Excellence en eau potable Véhicules hybrides pour les contremaitres et le directeur du service de la sécurité publique Campagne Éteint ton moteur Etc Politique(s) dont la municipalité est la plus fière <ul style="list-style-type: none"> Les mêmes
Station d'épuration 2006 (MAMR) <ul style="list-style-type: none"> Effluent Surverse () comparaison entre 2001 et 2006	96 % (-) 97 % (-)	
Rejets polluants dans l'air (INRP) <ul style="list-style-type: none"> Rejets majeurs par PCA en 2003 	Aucun rejet majeur de PCA	Innovation(s) <ul style="list-style-type: none"> Objectif « enfouissement zéro » Principe pollueur-payeur Énoncé sur les sols contaminés dans la politique environnementale Utilisation du biodiesel pour les véhicules municipaux
Maladies respiratoires (- 14 ans) <ul style="list-style-type: none"> N. d'épisodes de soin/1 000 Durée moyenne (jours) 	19,02 2,04	

Annexe 3

Questionnaire soumis aux municipalités

Q1. Disposez-vous des données relatives aux modes de déplacement quotidien domicile/travail ou domicile/étude, soit une enquête origine destination, une enquête de votre société de transport, un sondage auprès des résidents de votre municipalité? Si oui.

1. Indiquez la source, le territoire couvert et l'année de réalisation
2. Quelle est la proportion des déplacements en automobile?
3. Quelle est la proportion des déplacements en transport en commun?
4. Quelle est la proportion des déplacements à pied?
5. Quelle est la proportion des déplacements à vélo?
6. Quelle somme avez-vous dépensée en 2006 afin d'assurer le service de transport en commun?

Q2. Disposez-vous des données relatives aux distances moyennes des déplacements quotidiens domicile/travail ou domicile/étude? Si oui.

7. Indiquez la source, le territoire couvert et l'année de la compilation des données
8. Quelle est la distance moyenne parcourue (pour tous les déplacements quotidiens domicile/travail ou domicile/étude)

Q3. Pouvez-vous indiquer le volume de matières résiduelles issues des collectes domestiques?

-
9. La source, le territoire couvert et l'année de la compilation (2006 ou dernière année disponible)
 10. Le poids des matières collectées destinées à l'enfouissement (en tonnes/année)
 11. Les poids des matières collectées destinées à la récupération (en tonnes/année)
 12. Les poids des matières collectées destinées au compostage (en tonnes/année)

Q4. Pouvez-vous indiquer la superficie des aires protégées, des parcs de conservation ainsi que des parcs urbains disposant d'une densité végétale importante?

13. La superficie des aires protégées et des parcs de conservation. Veuillez les identifier.
14. La superficie des parcs urbains disposant d'une densité végétale importante. Veuillez les identifier.

Q5. Pouvez-vous indiquer, concernant l'eau potable distribuée dans votre municipalité...

15. Le nombre d'avis d'ébullition durant la dernière année (2006 ou dernière année disponible)
16. Le nombre de personnes touchées (en personnes/jour)?

Q6. Pouvez-vous nous indiquer, concernant le rendement de la (les) station(s) d'épuration dans votre municipalité en 2006 (ou dernière année disponible)

17. Le(s) type(s) de traitement utilisé
18. Les rejets de DBO₅ (en tonnes/jour)
19. Les rejets de Phosphore total (en tonnes/jour)
20. Le nombre de surverses en 2006 ou pour la dernière année disponible.

Q7. Avez-vous identifié des sites (des bois, des milieux humides) que vous souhaiteriez voir protégés?

21. Si oui, quel en est le nombre?

22. Quelle est la superficie couverte?

Q8. Disposez-vous d'une politique environnementale?

23. si oui, fournir les documents

24. précisez-en les applications

Q9. Existe-t-il un comité ou une table de concertation en environnement dans votre municipalité?

25. si oui, précisez sa composition

26. son rôle

27. ses activités

Q10. Avez-vous élaboré une stratégie concernant les changements climatiques?

28. si oui, fournir les documents

29. précisez-en les applications

Q11. Disposez-vous d'un plan de transport ou d'une politique spécifique à l'utilisation des modes de transport alternatif (marche, vélo)?

30. si oui, fournir les documents

31. précisez-en les applications

Q12. Disposez-vous d'une politique de l'arbre urbain ou d'une stratégie de verdissement?

32. si oui, fournir les documents

33. précisez-en les applications

Q13. Avez-vous mis en place des mesures d'apaisement de la circulation (*traffic calming*)?

34. si oui, lesquelles et fournir les documents

35. précisez-en le nombre de sites ou de rues touchées

Q14. Avez-vous mis en place des mesures d'amélioration du cadre de vie des quartiers ciblés (de défavorisation)?

36. si oui, fournir les documents,

37. précisez lesquels

Q15. Existe-t-il un organisme de consultation publique dans votre municipalité?

38. Si oui, précisez son mandat (le type de cas soumis)

39. Le nombre de cas soumis (des exemples?)

Q16. Indiquez les politiques innovatrices, les bonnes pratiques, les réussites, touchant l'environnement, et dont vous êtes particulièrement fiers.

40. Lesquelles?

41. Les documenter